

infraccions que més habitualment cometen els conductors grans són les de no respectar els senyals, no cedir el pas i girar sense posar els intermitents; badades quasi totes elles degudes al fet que les vies cada vegada són més ràpides i les senyalitzacions més complexes i, en canvi, els conductors veterans perden capacitat d'atenció, agudeses visual i reflexos ràpids.

Però el veritable cavall de batalla és saber i valorar fins a quina edat o quin moment es pot conduir segur. Per poder revalidar el carnet, les persones més grans de 70 anys han de realitzar una revisió mèdica cada dos anys. Sols al 3% dels de més de 75 anys se'ls va denegar la renovació l'any 2002. Això vol dir que el 97% restant estaven en plenes facultats per a conduir? La veritat és que hi ha molta picaresca i una relativa tolerància. Tots coneixem casos de conductors de 90 anys, amb qui mai no pujaríem al seu cotxe. I la situació actual tendeix a agreujar-se, per l'increment de malalties (parkinson i alzheimer i altres demències senils) que

Conduir és una barreja de poder i de domini, i saber dir "prou" a qui porta 20, 30 o 40 anys al volant és psicològicament dolorós

plantegen seriosos problemes als examinadors mèdics. Una solució seria que els exàmens es fessin amb major freqüència i a càrrec de l'Administració. Així mata-riem dos pardals d'un tret: per un cantó evitariem les picaresques i els tractament desiguals i que el cost fos assumit per qui ha de vetllar per la seguretat vial. Però el que hi ha veritablement darrere tot això és un problema ètic. Conduir és una barreja de poder i de domini, d'autosuficiència i de llibertat d'elecció. I saber dir "prou" a qui porta 20, 30 o 40 anys al volant és psicològicament dolorós, sobretot si el que diu prou no és el mateix interessat o interessada, sinó el metge o la pròpia família. Qui és capaç de prendre-li el carnet al seu pare, a la seva mare o al seu marit? Realment un problema de difícil solució. Però si no hi fem res,

Les infraccions que més habitualment cometen els conductors grans són: no respectar els senyals, no cedir el pas i girar sense posar els intermitents.

tampoc no podem estranyar-nos que la meitat dels malalts amb demència hagin tingut, com a mínim, un sinistre abans de deixar la conducció. És llàstimos que hàgim de reconèixer que " la letra con sangre entra" .

Les dades d'aquest reportatge estan tretes de l'informe " Els conductors sèniors en autopistes : present i futur". Universitat de Barcelona i Fundació Abertis (antiga Acesa). ■

Perfil del conductor de més de 65 anys
Persona de classe mitjana, resident en zona urbana.
Ingressos mensuals d'uns 1.250 Euros (207.000 pessetes).
El 50% només té estudis primaris.
Condueix una mitjana de 500 quilòmetres mensuals.
El seu vehicle té una antiguitat mitjana de 6 anys i està assegurat.



4.302 persones han mort a la carretera el 2003